

REGENERACIÓN DEL FILTRO DPF

La regeneración del DPF es un procedimiento automatizado, iniciado por el operador cuando parpadean los indicadores (Figura 1) después de 50 h. de servicio con una reducción del régimen de motor del 25%.

1. Estacione en un lugar seguro y suficientemente ventilado.
2. Para iniciar la regeneración, el sistema comprobará que se cumplen las siguientes condiciones:
 - Selector de marchas en punto muerto.
 - Freno de estacionamiento aplicado.
 - Sin movimiento accionado (pluma telescópica, estabilizadores, nivelación).
 - Pluma telescópica en posición de transporte (abajo y retraída).
 - Pedal acelerador liberado.
 - Acelerador manual en ralentí.
3. Compruebe que el nivel de combustible sea suficiente. Encienda el manipulador telescópico y haga funcionar el motor trifásico durante unos minutos para que alcance la temperatura de funcionamiento (60°C - 140°F).
4. Presione el botón durante más de dos segundos para iniciar el procedimiento de regeneración automática de DPF. El botón se enciende (amarillo o azul) para indicar que se ha activado el **procedimiento automatizado**. Se enciende un indicador ámbar en la pantalla (Figura 2). Siga los pasos indicados en la pantalla de información.

